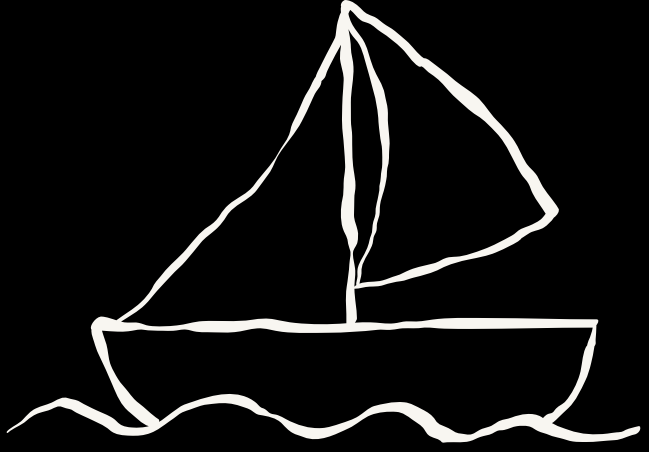
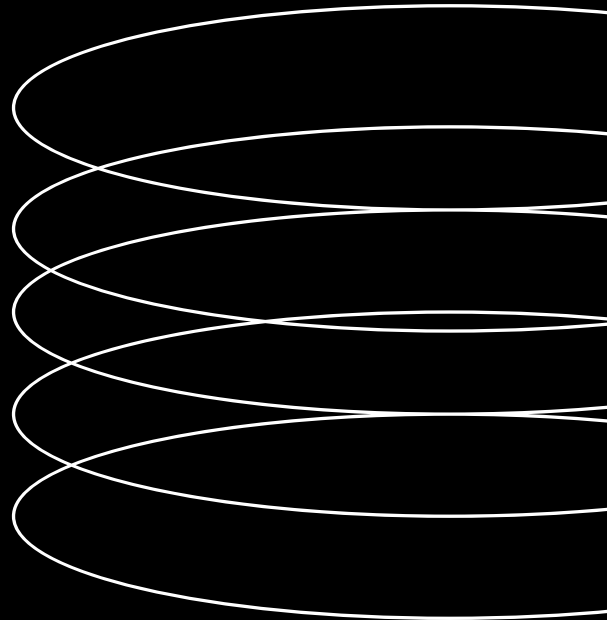
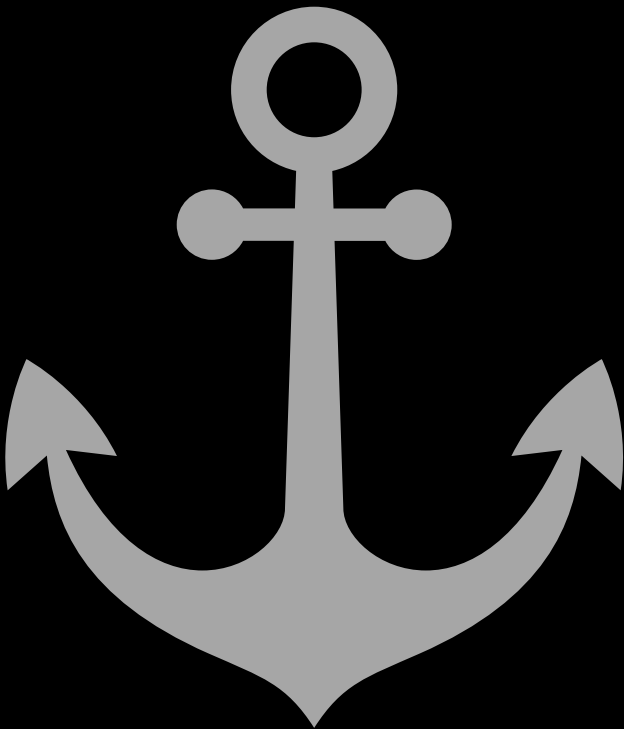




Amatör Denizci El Kılavuzu



TEKNEYE BİNMEDEN ÖNCE BİLİNMESİ VE YAPILMASI GEREKENLER

- Denizcilikte sıkça kullanılan terimlerin anlamları ve kullanımı
- Temel denizcilik kavramlarına genel bir giriş

Denizcilik Terimlerinin Önemi

Denizcilik terimleri, denizcilik dünyasında iletişim ve anlaşılabilirlik için hayati öneme sahiptir. Bu terimler, denizciler arasında bilgi alışverişini kolaylaştırır ve güvenliğini artırır. İşte denizcilik terimlerinin önemini anlatan bazı anahtar noktalar:

İletişim Kolaylığı: Denizde birçok hareket, durum ve ekipmanın özel adları ve terimleri vardır. Bu terimlerin kullanılması, iletişimin hızlı ve net olmasını sağlar. Örneğin, bir geminin kıçına "kıç" demek, geminin arkasını belirtmek için genel bir terimdir ve karşı tarafın bu terimi anlaması beklenir.

Tehditlerin Azaltılması: Doğru terimlerin kullanılması, yanlış anlaşılmalardan kaynaklanan hataları ve tehlikeli durumları önler. Örneğin, bir acil durum durumunda, telsizde "mayday" kelimesinin kullanılması, diğer denizcilerin acil bir yardım çağrısı olduğunu hızlıca anlamalarını sağlar.

Eğitim ve Uzmanlık: Denizcilik terimleri, denizcilik eğitiminde temel bir rol oynar. Denizcilikle ilgili eğitim alan kişiler, terimlerin anlamlarını ve kullanımlarını öğrenerek uzmanlaşıyor ve etkili bir şekilde iletişim kurabilirler.

Kültürel ve Mesleki Kimlik: Denizcilik terimleri, denizcilik kültürünün ve mesleki kimliğin bir parçasıdır. Denizciler, bu terimleri kullanarak birbirleriyle bağlantı kurarlar ve denizcilik geleneğini sürdürürler.

Güvenlik: Denizcilik terimleri, gemi ve denizcilik operasyonlarının güvenliğini artırır. Doğru terimlerin kullanılması, personelin gemideki ekipmanı, prosedürleri ve acil durum prosedürlerini doğru bir şekilde anlamasını sağlar.

Sonuç olarak, denizcilik terimleri, denizcilik topluluğunun etkili iletişim, güvenlik ve eğitim açısından önemli bir parçasıdır. Bu terimlerin doğru bir şekilde anlaşılması ve kullanılması, denizcilik endüstrisinde etkinlik ve güvenliği sağlamak için kritiktir.

Baş: Bir teknenin ön ve ileri kısmı.

Borda: Su kesiminden yukarıda kalan kısım.

Alabanda: Teknenin iç duvarı ve Teknenin içinden, bordasının iç kısmı veya dümenin tam olarak iskele veya sancağa 35° kadar basılması. Yeke dümenli teknelerde, yekenin ucu, teknenin iç kısmını gösterir.

Sancak: Bayrak veya teknenin sağ yarısı, sağ tarafı.

İskele: Teknenin sol tarafı.

Aborda: Bir teknenin, başka bir tekneye ya da iskeleye, yandan yanaşması.

Abosa: Bosayı tut veya geçici olarak durdur, bosaya vurmak. Genelde zincirin durdurulması için kullanılan terimdir.

Alabora: Altüst olma, teknenin ters çevrilmesi, yan yatması ama su üstünde yüzer pozisyonunun devam etmesi.

Alarga: Açıkta demektir. Açıkta demirde bekleyen tekne ve gemiler için kullanılan terim.

Alesta: Hazır olmak, hazır olarak apikoda beklemek. Yelkencilikte sık kullanılan bir terimdir.

Anele: Hareketli demir halka.

Apiko: Demirin vira edildiğinde, deniz dibinden kurtulup dimdik durduğu vaziyet, veya dikkatli olarak beklemek.

Arma: Yelkenli teknelerdeki sabit donanım (direk, çarmıhlar, ıstralyalar).

Avara: Gemi, yelkenli, bot veya teknenin yanaşık olduğu yerden ayrılması.

Baba: Halat volta etmek için ağaç veya metalden yapılmış silindirik biçimde güverte veya rıhtıma bağlanmış bir eleman.

Bandıra: Milliyeti gösteren sancak. Teknelerin ve gemilerin kıçında dalgalanır.

Baş Bodoslama: Omurganın baş tarafından teknenin başını meydana getirmek için yukarı istikamete doğru konulan ağaç parçası.

Basüstü: Bir botun baş tarafında oturabilecek ve ayakta durulabilecek platform.

Borda: Su kesiminden yukarıda kalan kısım.

Borda Feneri: Sancakta yeşil, iskelede kırmızı olarak yakılan 112,5 açılı fener.

Bosa: Demir loçaya oturduktan veya zincire yeteri kadar kaloma verildikten sonra zincir veya demirin ağırlığını ırgat üzerinden kaldırmak için güverte üzerindeki mapalara kilitlenmiş uçları maça kilitli kısa zincir.

Boş Almak: Gevşek bir halatı germek için fazlasını kesmek.

Boş Vermek: Halatı kaçırmak.

Bumba: Yan yelkenlerin alt yakalarını germek için kullanılan bir cins seren.

Camadan: Camadan vurmak. Yelken alanının küçültülmesi. Sert havalarda yelkenli teknelerde uygulanır.

Çamçak: Teknede biriken suyu toplamak için tahtadan yapılmış bir cins kepçe.

Çarmık: Direklerin her iki bordasına bağlanabilmesi için gerilmiş tel halatlar.

Dingi: Bir çift kürekle kullanılan patalya.

Dümen: Gemiye istenilen yöne çevirmek için saç veya tahtadan yapılmış olup kıç tarafa monte edilen yelpaze şeklindeki bir parça.

Farş Tahtaları: Ağaç, fiber veya kompozit bir teknenin sintine üzerindeki yürümeye yarayan aralıklı tahtaları.

Firengi: Güvertedeki suyun denize akabilmesi için yalı kütükleri üzerinden bordaya açılan oluklu delikler.

Flok: Baş tarafta bulunan üç köş

Fora Etmek: Bir yere bağlanmış olan halatın oradan çıkartılması (Sivil denizcilikte: mola).

Genova: Cenova da denir. Yelkenlilerde, flok yerine çekilen çok daha büyük ön saha yelkeni.

Gurcata: Bir direk üzerinde çanaklık kurmak için mauna kolları üzerine omurgaya aykırı olarak yerleştirilen kollar. Yelken teknelerinde direkten inen ıstralyaları açmak için kullanılan kollar.

Iskota: Yelkenlerin iskota yakalarını kullanmak, yelkeni rüzgar ile doldurmak için halat – palanga donanımı. Yelken ile rüzgar arasındaki açının ayarlanması için kullanılan halattır.

Kaloma: Demir üzerinde bulunan teknelerin denizde bulunan zincir mesafesi. Boşluk ve rahatlık, tolerans, ölçülü.

Koç Boynuzu: Baş ve kış omuzluklar ile mataforaların üzerinde bulunan ve halat volta etmek için kullanılan boynuz şeklindeki iki kulaklı madenler.

Kurt Ağzı: İçinden halat geçmesi için güverte üzerinde baş ve koç omuzluklarına monte edilen demir yastıklar.

Lumboz: Gemideki pencerelere verilen isim.

Manika: Bir teknenin alt kısımlarına güverteden aşağıya doğru havalandırma için konulan geniş boru.

Mapa: Sabit halka.

Matafora: Teknelerde veya sahilde filika veya botların asılabilmesi için uçlarında palanga bulunan metal ayaklar.

Salma: Bir teknenin rüzgara veya akıntıya bağlı olarak dönmesi.

SancaK: Bayrak veya teknenin sağ yarısı, sağ tarafı.

Usturmaça: Birbirinin üzerine veya rıhtıma yanaşan teknelerin bordalarının zarar görmemesi veya boyalarının bozulmaması için araya koydukları ahşap, lastik, plastik veya halatlardan yapılmış olan, balon, silindir biçimindeki yastık.

GEÇİŞ ÜSTÜNLÜKLERİ (COLREG)

Denizde geçiş üstünlüğü, gemi ve teknelerin denizde seyir halindeyken birbirleriyle kesiştiğinde hangi aracın öncelikli olduğunu belirleyen önemli bir kavramdır. Bu kavram, denizcilik güvenliği için temel bir prensip olarak kabul edilir ve çatışmaların önlenmesine yardımcı olur. Geçiş üstünlüğü, Uluslararası Denizcilik Kuralları'nda (COLREGs) ayrıntılı olarak belirtilmiştir ve gemi trafiği yönetiminde kritik bir rol oynar.

Denizde geçiş üstünlüğü genellikle şu temel prensiplere dayanır:

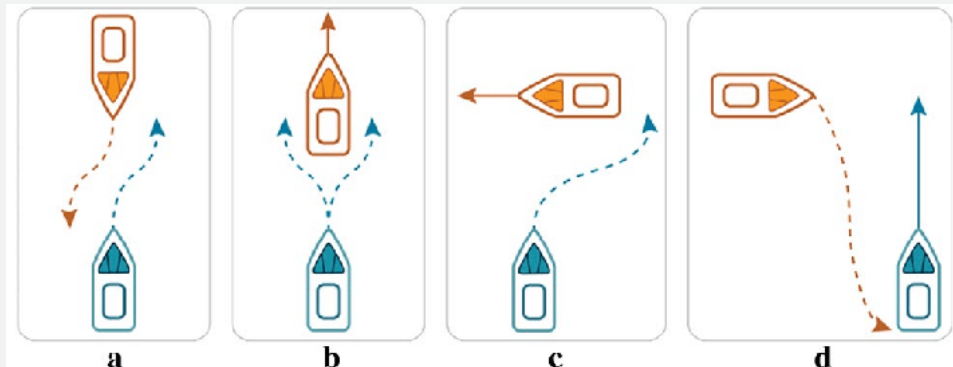
Durağan gemi önceliği: Durağan olan gemi, seyir halinde olan gemilere göre önceliklidir. Örneğin, limanda demirli veya rıhtıma bağlı olan bir gemi, seyir halindeki bir gemiye göre geçiş üstünlüğüne sahiptir.

Genel gemi yol önceliği: Bir gemi, diğer bir gemi ile çarpışma riski varsa, gemi yolu üzerinde seyir halindeki gemi önceliklidir. Yani, gemi yolu üzerinde olan gemi, diğer gemiden önceliklidir ve diğer gemi ona uyum sağlamalıdır.

Küçük gemi önceliği: Büyük gemiler, küçük gemilere göre genellikle önceliklidir. Bu, genellikle büyük gemilerin daha sınırlı manevra kabiliyetine sahip olması ve onların yörüngesini değiştirmenin daha zor olmasıyla ilgilidir.

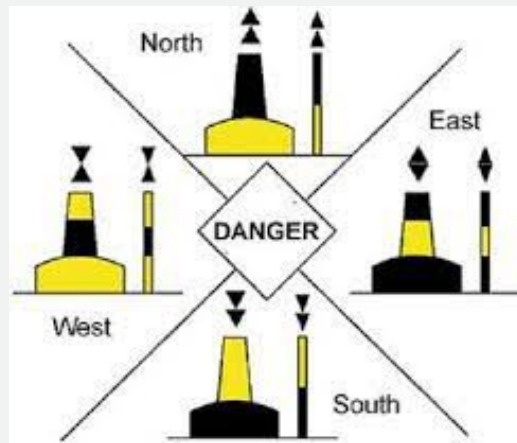
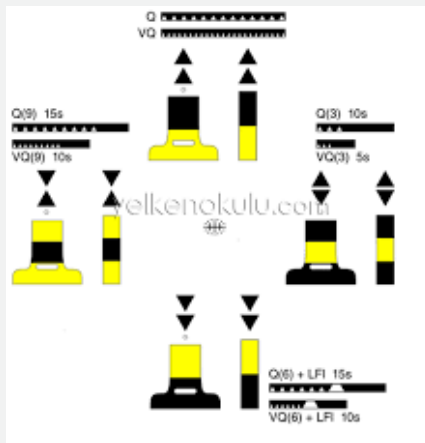
Sağdan geçiş kuralı: Eğer iki gemi karşılaşıyorsa, her iki gemi de birbirlerini gemilerin sağ tarafından geçmelidir. Bu, çarpışmaları önlemek ve seyirdeki gemilerin düzenli bir şekilde seyretmesini sağlamak için önemlidir.

Denizde geçiş üstünlüğü kuralları, gemi trafiğinde düzeni sağlamak ve çatışmaları önlemek için hayati öneme sahiptir. Bu kurallara uyulması, denizcilik güvenliğini artırır ve deniz kazalarının önlenmesine yardımcı olur.



Kardinal Şamadırılar

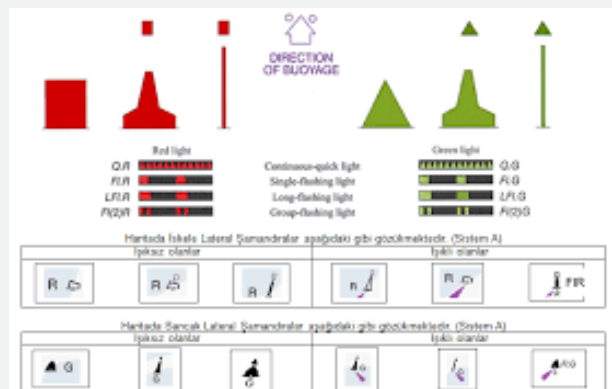
Kardinal şamandıralar, denizcilikte gemi rotalarını belirlemek ve tehlikeli bölgeleri işaretlemek için kullanılan büyük ve renkli deniz işaretleridir. Genellikle suyun derin olduğu ve güvenli bir geçiş sağlayan güzergahları göstermek için yerleştirilirler. Kardinal şamandıralar, genellikle dört ana tipe ayrılır: Kuzey, Güney, Doğu ve Batı. Her tür, gemiye belirli bir yönelimi gösterir ve hangi taraftan geçileceğini belirtir. Örneğin, Kuzey kardinal şamandırası, geminin kuzeyinden geçilmesi gerektiğini gösterirken, Güney kardinal şamandırası, geminin güneyinden geçilmesi gerektiğini gösterir. Kardinal şamandıralar, deniz haritalarında ve denizcilik kılavuzlarında belirtilen rotalara uygun olarak yerleştirilir ve denizcilerin güvenli seyir yapmalarına yardımcı olur.



Lateral Şamandıralar

Lateral (Yan) şamandıralar, dar sularda seyrüseferde yönlendirme sağlamak için kullanılır. Sistem A'da, limana girerken sancak tarafta yeşil renkli şamandıralar, iskele tarafta kırmızı renkli şamandıralar bulunur; limandan çıkarken ise sancak tarafta kırmızı renkli şamandıralar, iskele tarafta yeşil renkli şamandıralar bulunur. Sistem B ise tam tersidir: limana girerken sancak tarafta kırmızı renkli şamandıralar, iskele tarafta yeşil renkli şamandıralar bulunur; limandan çıkarken ise sancak tarafta yeşil renkli şamandıralar, iskele tarafta kırmızı renkli şamandıralar bulunur.

Türkiye ve dünyanın çoğu bölgesinde Sistem A uygulandığından, bu çalışmada Sistem A'ya göre şamandıralar açıklanacaktır.



Tehlikeli Bölge Şamandırası

Tehlikeli bölge şamandıraları, denizcilikte tehlikeli su alanlarını veya engelleri işaretlemek için kullanılan deniz işaretleridir. Genellikle suyun üstünde yüzen ve belirli bir tehlikenin varlığını gösteren büyük ve dikkat çekici işaretlerdir. Tehlikeli bölge şamandıraları, kayalıklar, batıklar, sığ su alanları veya diğer su altı engellerini işaretlemek için kullanılır. Bu şamandıralar, denizcilere tehlikeli alanlardan uzak durmaları gerektiğini belirtir



Özel Bölge Şamandırası

Özel bölge şamandıraları, denizlerde ve sulak alanlarda belirli bir amaca hizmet eden özel bölgeleri işaretlemek için kullanılan deniz işaretleridir. Bu şamandıralar, deniz üstünde yüzen ve denizcilerin dikkatini çekecek şekilde tasarlanmıştır. Amacı, yüzme alanları, marinaların girişleri, askeri bölgeler, denizaltı kabloları, korunan çevre alanları gibi özel öneme sahip yerleri belirtmektir.

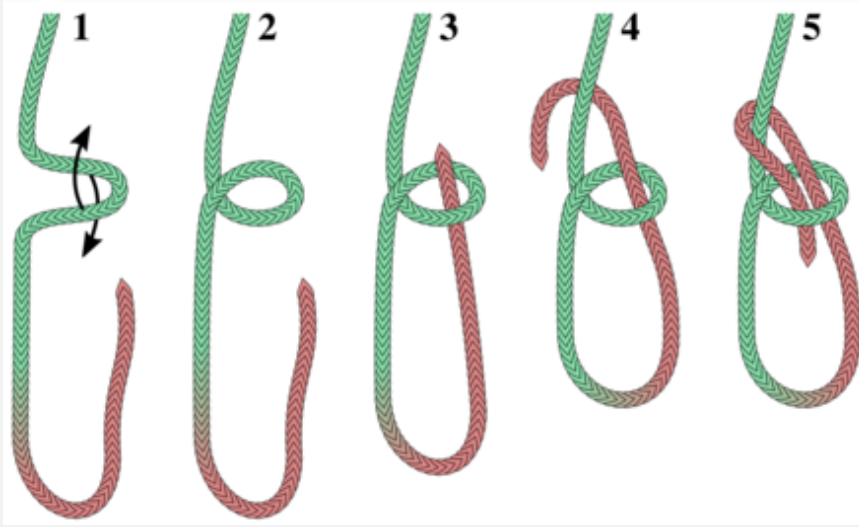


HALATLAR VE BAĞLAR

Temel denizlik bağları, gemi güvertesinde veya tekne üzerinde çeşitli amaçlar için kullanılan ve belirli durumlarda güvenliği sağlayan özel düğüm, dolama ve bağlama tekniklerini içerir. Bu bağlar, denizcilikte deneyim kazanmış olanlar için temel bilgilerdir ve denizcilik dünyasında etkili ve güvenli bir şekilde seyahat etmenin temelini oluşturur.

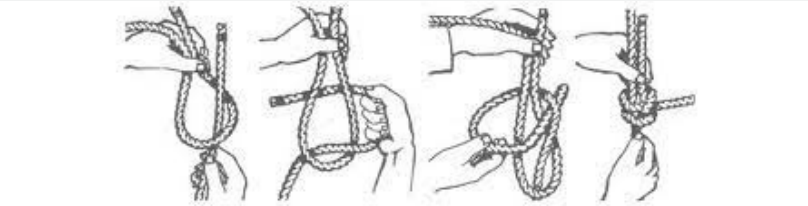
İzbarço Bağı

İp ucu dirseğinin bir ip bedeni döngüsüne sancak bağı şeklinde tutturulmasıyla ip ucunda sabit ve güvenilir bir halka oluşturan bir düğüm çeşididir, yani bir Sancak bağı halkasıdır, Bulin bağı veya Borina düğümü de denir.



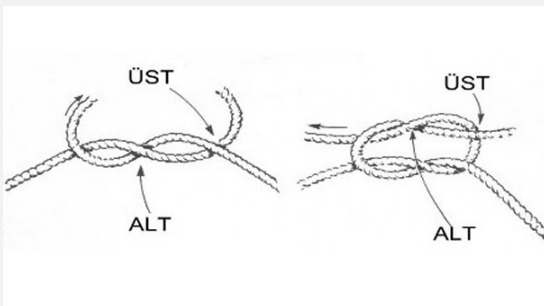
Sancak Bağı

Sancak bağı iskota bağı olarak ta anılır. Sıkışmaya uygundur , kolaylıkla kurtulmaz. Bir halatın çımasını; bir kasaya veya başka bir halata bağlamak için kullanılır.



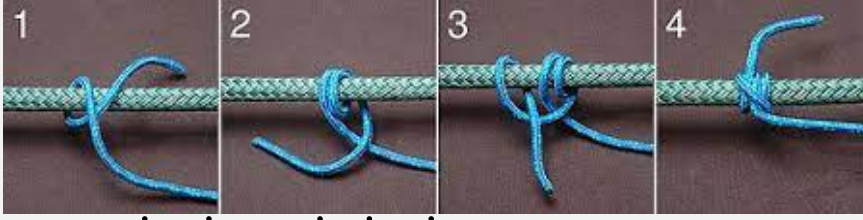
Camadan Bağı

Camadan aynı çapta iki halatı birleştirmek için kullanılır. Halatlara yük binince birbirlerinin krozu içinde sıkışır ve kurtulmazlar.



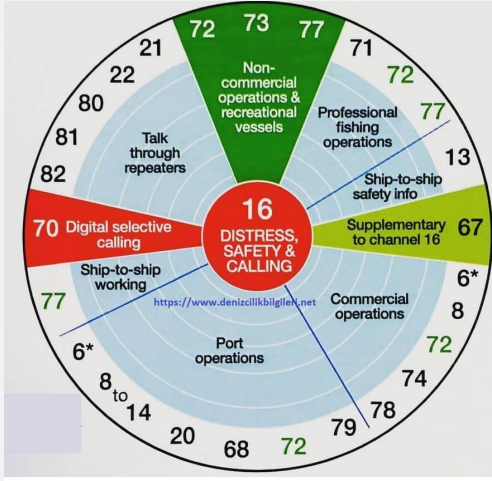
Kazık Bağı

Bir halatı kazığa ya da ince bir halatı kalın bir halata bağlamak için kullanılır. Çabuk yapılan emniyetli bir bağıdır. Yük altında çok sıkışır.



TELSİZ İLETİŞİMİ

Genelde amatör teknelerimizde sadece sabit VHF telsizler yada el VHF telsizleriyle karşılaşırız. Telsizler bizim monolog yapabileceğimiz bir platform değil iletişimi kısa ve öz tutmamız gereken bir iletişim aracıdır. Telsiz muharebesinin de kendine has bir dili ve adabı vardır. Genelde ortak frekanslardan diğer denizci veyahut telsiz operatör arkadaşlarımız da bizi duyabilmektedir. Denizcilik telsiz muharebelerinde kullanıma özel kanallar vardır bunlardan bazıları Acil durum ve genel çağrı kanalı olan 16 marine kanalı frekans değeri olarak ta 156.800'dür bu kanal telsiz yönetmeliğine dahil olan bütün deniz araçlarının dinlemekte zorunlu olduğu bir kanaldır. MayDay,PanPan,Securite çağrıları bu bu kanal üstünden yapılır. Yakınımız da seyir güvenliğini bozabilecek bir durumu veya acil durum yaşayan bir deniz aracının anonslarını burdan alırız.



TEKNE KONTROL LİSTESİ

Tekneye kenimizde çıkacak olsak yada misafirlerimizle denizde bir gün de geçirmek istesek her zaman denize çıkmadan önce yapmamız gereken bazı kontroller vardır. Bu kontroller bizim güvenli ve keyifli bir gün geçirmemize olanak sağlar. Misafirlerimizin tekne ve teknenin acil durum protokollerinden haberdar olması gerekmektedir. Malesef karada olduğu gibi denizde aksi bir durum yaşandığında yardım sanılan kadar hızlı gelmeye bilir bu sebepten dolayı her zaman tekne fonksiyonlarının faal olduğuna ve ekibimizin bilgilendirilmiş olduğundan emin olmalıyız. Bu sebeple denizci arkadaşlarımın d a g enel olarak kullandığı bir kontrol listesini sizlerle paylaşıyorum.

-Kıç halatları kondisyon kontrolü, anele ve koç boynuzu kontrolü.

-Tono z halatı kontrolü.

-Komşu teknelerden bizim teknemize çapariz olabilecek bir halat var mı diye bakıyoruz.

-Havuzluk da herşey neta mı operasyon alanımız temiz mi.

-Deniz aracının makinasını çalıştırmadan önce mazot miktarımıza ve yağ miktarımızı kontrol ediyoruz.

-Dümen palasını iskele alabanda ve sancak alabanda yaparak kontrol ediyoruz.

-Lisanslarımızın ve tekne belgelerimizin tam olduğundan emin oluyoruz.

-Bütün herşeyden emin olmadan misafirlerimizi tekneye bindirmiyoruz.

-Motoru çalıştırıp egzozumuzdan düzenli su atımı olduğundan emin oluyoruz.

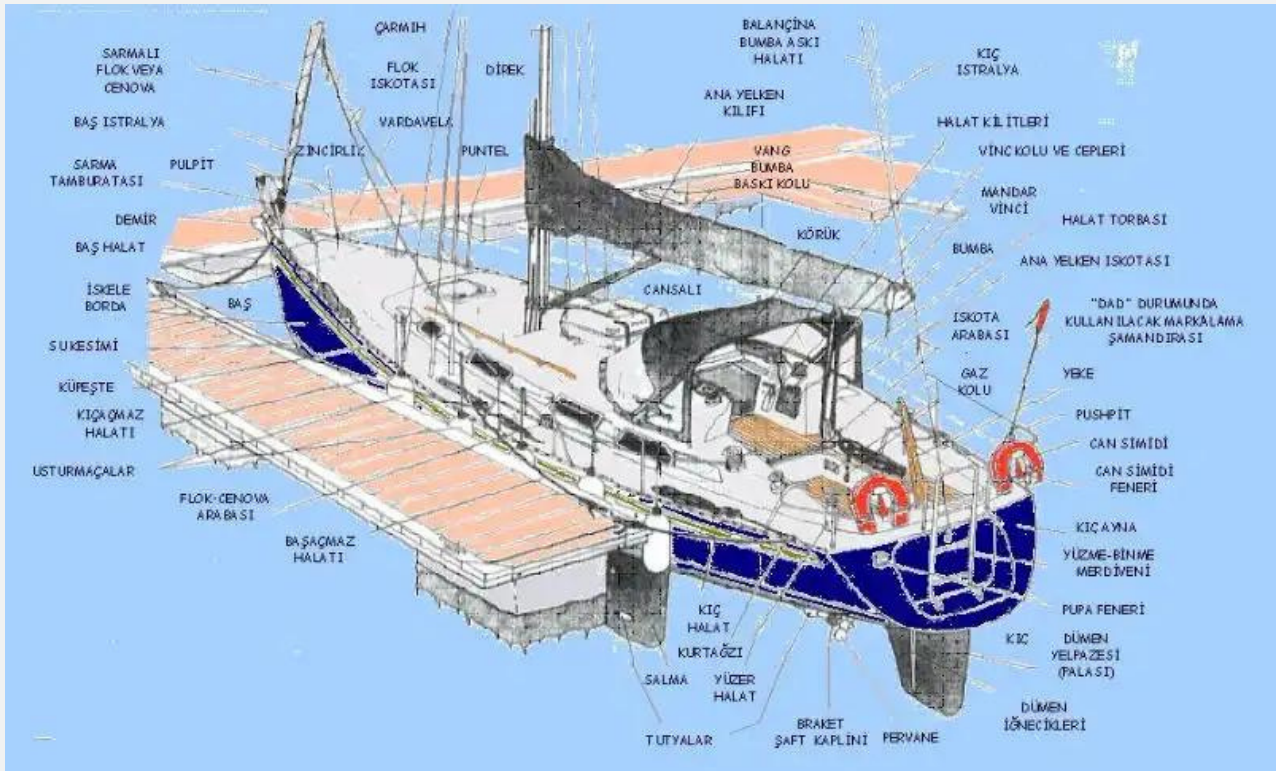
-Eğer egzozumuzdan su gelmiyorsa hemen motoru durdurup servis çağırıyoruz motorun durdurlumaması halinde motorumuz hararet yapabilir veya daha kötüsü yanabilir.

MİSAFİRLERİMİZİ BİLGİLENDİRME GEREKEN KONULAR

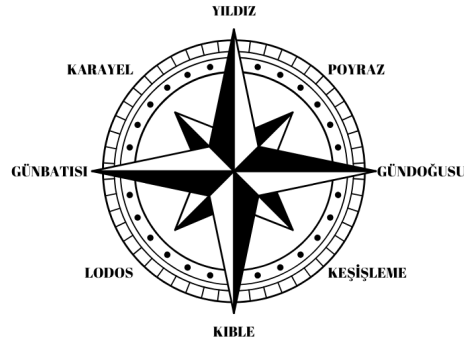
Malesef çevremizdeki herkes bizler gibi birer denizci değiller ve deniz kültürüne hakim değiller. Sevdiklerimizi denizle ve denizcilikle tanıştırmak be kadar güzel ve keyifli olsada denizcilik miasfirimizin bilmediği bir ekosistem olduğu için yanında keyfimizi kaçırabilecek tehtitleri de getirmek de. Bu sebepten dolayı misafirlerimizi ilgilendirecek konularda misafirlerimizi bilgilendirmeden tekneye alamalıyız. Aklnızda kalması açısından bunu da müfredatınız sizlerle paylaşıyorum;

- Yağacağımız seyirin uzunluğuna göre 1-2 yada 2-3 misafirimizin teknenin acil durum prosedürlerine hakim olduğundan emin olmalıyız.
- Misafirlerimizin tekneye binmeden önce tekneye nasıl bineceğini ve tekne içerisinde nasıl hareket etmesi gerektiğini anlatıyoruz.
- Misafirlerimizin teknedeki acil durum ekipmanlarının(Can yelekleri, Payroteknik ekipmanlar, vb.) ekipmanların kullanımını ve yerlerinin anlatıldığından emin oluyoruz.
- Tekneden bir misafirimiz suya düşmesi durumunda ne yapmamız gerekenleri anıtip görev dağılımı yapıyoruz.
- Genel tekne kullanımını anlatıyoruz (motoru durdurma, a noktasından b noktasına gitme).
- Bilgilendirme ve görevlendirmelerimizin anlaşıldığından emin oluyoruz.

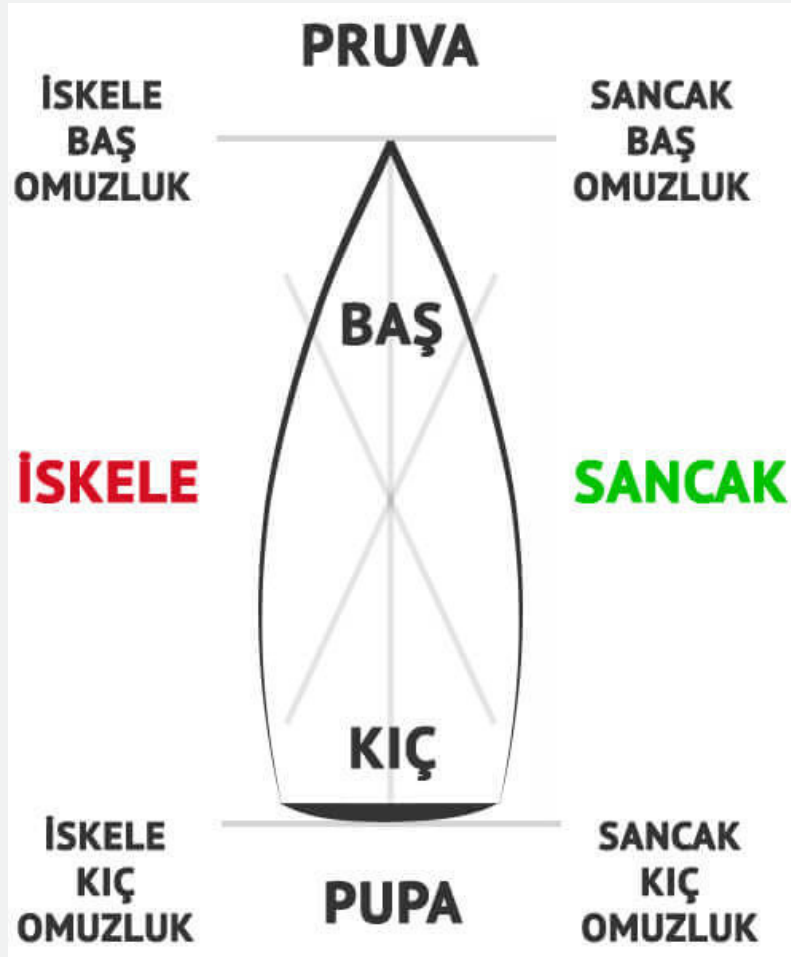
TEKNE BÖLÜMLERİ



RÜZGAR YÖNLERİ



TEKNE YÖNLERİ



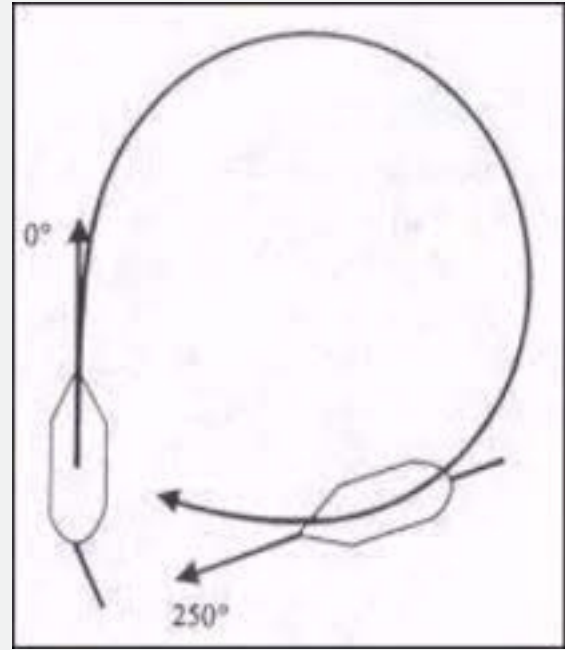
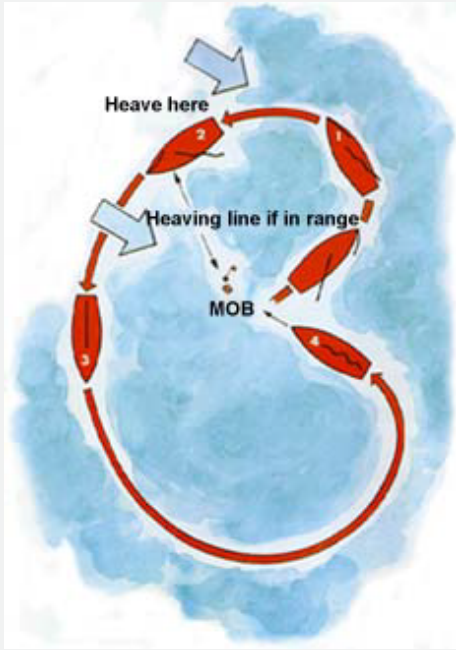
DENİZE ADAM DÜŞTÜ MANEVRASI (MOB)

Bir deniz yolculuğunda en korkutucu anlardan biri, gemi veya teknedeki birinin denize düşmesidir. Bu gibi acil durumlarda, gemi veya tekne ekibi hızlı ve koordineli bir şekilde hareket etmelidir. Man overboard manevrası, tam da böyle bir durumda hayati önem taşır.

Öncelikle, denize düşme olayının hemen fark edilmesi gerekir. Herkesin olayı hemen gemi veya tekne personeline bildirmesi çok önemlidir. Ardından, gemi veya teknedeki alarm sistemleri devreye girer ve acil durum alarmı çalınır. Tüm ekip üyeleri bu alarmı duyar duymaz, olay yerine hemen yönlendirilirler.

Denize düşen kişinin son bilinen konumu gözlemlenir ve belirlenmeye çalışılır. Bu, kurtarma operasyonunun planlanması için kritik öneme sahiptir. Gerekli ekipmanlar hızla hazırlanır ve kurtarma işlemi başlatılır. Botlar suya indirilir veya kurtarma ekipmanları kullanılarak denize düşen kişiye ulaşılır.

Kişi kurtarıldıktan sonra, hemen tıbbi yardım sağlanır ve gerekiyorsa ilk yardım müdahaleleri yapılır. Bu tip acil durumlarda, hızlı ve koordineli bir eylem hayat kurtarıcı olabilir."



DEĞERLİ AMATÖR DENİZCİ EL KİTABI OKURLARI,

Bu kitabı elinize aldığınızda, denizcilik dünyasına adım atmış olmanın heyecanını ve merakını hissediyorsunuz. Sizler için hazırlanan bu rehber, denizcilikte başlangıç yapmanızı kolaylaştırmak ve güvenli bir şekilde denizlerde seyir yapmanıza yardımcı olmak için kaleme alındı.

Denizcilik, sadece bir hobiden çok daha fazlasıdır. Denizlerin sonsuz mavisinde yelken açmak, rüzgarın serin esintisini hissetmek ve okyanusun sonsuz derinliklerinde yolculuk etmek, unutulmaz deneyimler sunar. Ancak bu deneyimleri güvenli ve bilinçli bir şekilde yaşamak için doğru bilgi ve becerilere ihtiyaç vardır.

Bu kitap, denizciliğe yeni başlayanlar için kapsamlı bir kılavuz olmayı amaçlamaktadır. Ancak her birinizin denizde farklı bir yolculuğu ve öğrenme süreci olacak. Bu yüzden, her zaman dikkatli olun, öğrenmeye ve deneyimlemeye açık olun.

Kitabı okurken sizlerle bu denizcilik yolculuğunu paylaşmak büyük bir mutluluktur. Sizlere en içten teşekkürlerimi sunar, güvenli ve keyifli seyirler dilerim.

Denizlerin sonsuz özgürlüğünde buluşmak dileğiyle,